



NETWORKING
FOR BUSINESS

"The Member Firm of Jeffreys Henry International"



MEGA
GLOBAL
ULUSLARARASI BAĞIMSIZ DENETİM A.Ş.

SİRKÜLER

Sayı: 2019 – 031

İstanbul, 25.01.2019

KONU :

Yurt Dışına Çıkarılacak Eşyayı Taşıyan Kamyonlar İçin Geçerli Olan ÖTV İstisnası Uygulamasındaki "Standart Yakıt Deposu" nun Tanımında Değişiklik Yapıldı.

ÖZET BİLGİ :

Bakanlar Kurulunca belirlenmiş gümrük kapılarında, Gümrük Kanunu'nun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına (araçların ve soğutucu ünitelerin standart yakıt deposu miktarlarını aşmamak kaydıyla) yalnızca yurt dışına çıkışlarda motorin teslimi özel tüketim vergisinden istisnadır.

Standart yakıt deposu ise Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği'nde tanımlanmıştır.

25 Ocak 2019 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan aynı gün yürürlüğe giren 5 seri numaralı Tebliğ ile standart yakıt deposu tanımına "son varış yeri Bulgaristan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olan araçlar için araç türü ayrımı yapılmaksızın 300 litre" ibaresi eklenmiştir.

Sayın Mükellefimiz,

Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na ekli (I) sayılı listenin (A) cetvelinde yer alan 2710.19.43.00.11 ve 2710.20.11.00.11 GTİP numaralı malların (motorin), Cumhurbaşkanınca belirlenen sınır kapılarında, Gümrük Kanunu'nun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına (araçların ve soğutucu ünitelerin standart yakıt deposu miktarlarını aşmamak kaydıyla) yalnızca yurt dışına çıkışlarda teslimi özel tüketim vergisinden istisnadır.

Standart yakıt deposu ise Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği'nde;

"Gümrük Kanunu'nun 167. maddesinin (9) numaralı fıkrasının (c) bendi hükmü kapsamında çıkarılan 29/9/2009 tarihli ve 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki 4458 Sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Karar'ın 95. maddesinde tanımlanan standart depolar kapsamında; TIR çekicilerinde 900, istiap haddi 15 tonun üzerinde olan kamyon ve tankerlerde 650, istiap haddi 15 tona kadar olan (15 ton dahil) kamyon ve tankerlerde ise 490 litreyi aşmamak üzere (frigorifik depolardaki yakıt miktarı, ihraç malı taşıyan her bir araç türü için belirlenen bu miktar kadar ayrıca dikkate alınır.), istisna uygulanacak depoları"

şeklinde tanımlanmıştır.

Sirküler içeriği hakkında ek bilgi gerektiğinde; Birsen Uçar (birsenucar@globaldenetim.com.tr) veya Vahap BALKAYA (avbalkaya@globaldenetim.com.tr) ile temasa geçmenizi rica ederiz.

İş bu sirküler de yer alan açıklamalarımız, ilgili sirküler hakkında genel bilgiler içeriyor olabilir. JHI ve Mega Global Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş. bu sirkülerin içerdiği bilgiler hakkında tarafımıza danışılmadan uygulanmasından kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçların aksaklık ve zararlarından dolayı herhangi bir sorumluluk almaz ve uygulayıcılar da tarafımıza haklılık, sorumluluk iddiasında bulunulamazlar.



NETWORKING
FOR BUSINESS

"The Member Firm of Jeffreys Henry International"



MEGA
GLOBAL
ULUSLARARASI BAĞIMSIZ DENETİM A.Ş.

25 Ocak 2019 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan ve aynı gün yürürlüğe giren 5 seri numaralı Tebliğ ile yukarıdaki tanımda yer alan "490 litreyi" ibaresinden sonra gelmek üzere "(son varış yeri Bulgaristan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olan araçlar için araç türü ayrımı yapılmaksızın 300 litreyi)" ibaresi eklenmiştir.

Buna göre, belirlenmiş olan sınır kapılarında, Gümrük Kanunu'nun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına, yalnızca yurt dışına çıkışlarda,

- TIR çekicilerinde 900 litreyi,
- İstiap haddi 15 tonun üzerinde olan kamyon ve tankerlerde ise 650 litreyi,
- İstiap haddi 15 tona kadar olan (15 ton dahil) kamyon ve tankerlerde 490 litreyi,

d) Son varış yeri Bulgaristan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olan araçlar için araç türü ayrımı yapılmaksızın 300 litreyi,

aşmamak üzere, standart yakıt depolarının alabileceği miktar kadar motorin teslimleri özel tüketim vergisinden istisna olarak değerlendirilecektir. Frigofirik depolardaki yakıt miktarı da ayrıca dikkate alınacak ve araca tanınan miktardan fazla olamayacaktır.

Söz konusu istisna aşağıdaki gümrük kapılarında uygulanmaktadır:

Kara sınır kapıları	İli
Çıldır Aktaş	Ardahan
Dilucu	Iğdır
Gürbulak	Ağrı
Hamzabeyli	Edirne
İpsala	Edirne
Kapıköy	Van
Kapıkule	Edirne
Sarp	Artvin

Sirküler içeriği hakkında ek bilgi gerektiğinde; Birsen Uçar (birsenucar@globaldenetim.com.tr) veya Vahap BALKAYA (avbalkaya@globaldenetim.com.tr) ile temasa geçmenizi rica ederiz.

İş bu sirkülerde yer alan açıklamalarımız, ilgili sirküler hakkında genel bilgiler içeriyor olabilir. JHI ve Mega Global Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş. bu sirkülerin içerdiği bilgiler hakkında tarafımıza danışılmadan uygulanmasından kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçların aksaklık ve zararlarından dolayı herhangi bir sorumluluk almaz ve uygulayıcılar da tarafımıza haklılık, sorumluluk iddiasında bulunulamazlar.



NETWORKING
FOR BUSINESS

"The Member Firm of Jeffreys Henry International"



MEGA
GLOBAL
ULUSLARARASI BAĞIMSIZ DENETİM A.Ş.

Deniz sınır kapıları	İli
Alsancak	İzmir
Ambarlı	İstanbul
Çeşme	İzmir
Derince	Kocaeli
Giresun	Giresun
İskenderun	Hatay
Karasu	Sakarya
Kepez	Çanakkale
Mersin	Mersin
Pendik	İstanbul
Samsun	Samsun
Tekirdağ	Tekirdağ
Trabzon	Trabzon
Yalova	Yalova
Zonguldak	Zonguldak

Saygılarımızla,

MEGA GLOBAL GRUP

- Uluslararası Bağımsız Denetim
- Yeminli Mali Müşavirlik
- Mali Müşavirlik

Sirküler içeriği hakkında ek bilgi gerektiğinde; Birsen Uçar (birsenucar@globaldenetim.com.tr) veya Vahap BALKAYA (avbalkaya@globaldenetim.com.tr) ile temasa geçmenizi rica ederiz.

İş bu sirküler de yer alan açıklamalarımız, ilgili sirküler hakkında genel bilgiler içeriyor olabilir. JHI ve Mega Global Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş. bu sirkülerin içerdiği bilgiler hakkında tarafımıza danışılmadan uygulanmasından kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçların aksaklık ve zararlarından dolayı herhangi bir sorumluluk almaz ve uygulayıcılar da tarafımıza haklılık, sorumluluk iddiasında bulunulamazlar.