

SİRKÜLER

Sayı : 2020 – 150

İstanbul, 02.09.2020

KONU: Bazı binek otomobillerinin ÖTV oranları ile ÖTV oranlarına esas ÖTV matrahları yükseltilmiştir.

Resmî Gazete’de yayımlanan ve 2912 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile motor silindir hacmi 1600 cm³’ü geçmeyen binek otomobillerinde ÖTV oranlarına esas ÖTV matrahları yükseltilmiştir. Ayrıca aynı sınıfta olup ÖTV matrahı 130.000 TL’yi aşan binek otomobillerin ÖTV oranı da %60’dan %80’e çıkarılmıştır.

Motor silindir hacmi 1600 cm³’ü geçen fakat 2000 cm³’ü geçmeyen binek otomobillerinden, elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 50 kW’ı geçip motor silindir hacmi 1800 cm³’ü geçmeyenlerden; ÖTV matrahı 135.000 TL’yi aşanların ÖTV oranı da %60’dan %80’e çıkarılmıştır.

Aynı sınıftaki diğer binek otomobillerinden ÖTV matrahı 170.000 TL’yi aşmayanların ÖTV oranı %100’den %130’a, bu tutarı aşanların ÖTV oranı ise %110’dan %150’ye çıkarılmıştır.

Motor silindir hacmi 2000 cm³’ü geçen binek otomobillerinden, elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 100 kW’ı geçip motor silindir hacmi 2500 cm³’ü geçmeyenlerden; ÖTV matrahı 170.000 TL’yi aşmayanların ÖTV oranı %100’den %130’a, bu tutarı aşanların ÖTV oranı ise %110’dan %150’ye çıkarılmıştır.

Motor silindir hacmi 2000 cm³’ü geçen diğer binek otomobillerinde ise ÖTV oranı %160’dan %220’ye çıkarılmıştır.

Sayın Mükellefimiz,

30 Ağustos 2020 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanan 2912 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) Kanunu’na ekli (II) sayılı listedeki 87.03 GTİP numaralı mallardan “- Diğerleri” (binek otomobiller) satır altında yer alan bazılarının ÖTV oranlarına esas ÖTV matrahları ile ÖTV oranları artırılmıştır.

Motor silindir hacmi 1600 cm³’ü geçmeyen binek otomobilleri

Bu sınıftaki binek otomobillerinde ÖTV oranlarına esas ÖTV matrahlarına ilişkin 70.000 TL’lik değer 85.000 TL’ye, 120.000 TL’lik değer ise 130.000 TL’ye yükseltilmiştir. Ayrıca aynı sınıfta olup ÖTV matrahı 130.000 TL’yi aşan binek otomobillerin ÖTV oranı da %60’dan %80’e çıkarılmıştır.

Motor silindir hacmi 1600 cm³’ü geçen fakat 2000 cm³’ü geçmeyen binek otomobilleri

Bu sınıftaki binek otomobillerinden, elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 50 kW’ı geçip motor silindir hacmi 1800 cm³’ü geçmeyenlerden; ÖTV matrahı 135.000 TL’yi aşanların ÖTV oranı %60’dan %80’e çıkarılmıştır.

Aynı sınıftaki diğer binek otomobillerinden ÖTV matrahı 170.000 TL’yi aşmayanların ÖTV oranı %100’den %130’a, bu tutarı aşanların ÖTV oranı ise %110’dan %150’ye çıkarılmıştır.

Sirküler içeriği hakkında ek bilgi gerektiğinde; Birsen UÇAR (birsenucar@globaldenetim.com.tr) veya Vahap BALKAYA (avbalkaya@globaldenetim.com.tr) ile temasa geçmenizi rica ederiz.

İş bu sirkülerde yer alan açıklamalarımız, genel bilgiler içeriyor olabilir. INPACT ve Mega Global Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş. bu sirkülerin içerdiği bilgiler hakkında tarafımıza danışmadan uygulanmasından kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçların aksaklık ve zararlarından dolayı herhangi bir sorumluluk almaz ve uygulayıcılar da tarafımıza haklılık, sorumluluk iddiasında bulunamazlar.

Motor silindir hacmi 2000 cm³'ü geçen binek otomobilleri

Bu sınıftaki binek otomobillerinden, elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 100 kW'ı geçip motor silindir hacmi 2500 cm³'ü geçmeyenlerden; ÖTV matrahı 170.000 TL'yi aşmayanların ÖTV oranı %100'den %130'a, bu tutarı aşanların ÖTV oranı ise %110'dan %150'ye çıkarılmıştır.

Aynı sınıftaki diğer binek otomobillerinde ise ÖTV oranı %160'dan %220'ye çıkarılmıştır.

30 Ağustos 2020 tarihinden itibaren yürürlüğe giren bu Karar ile belirlenen yeni ÖTV oranları, eskileriyle karşılaştırmalı olarak aşağıdaki tabloda dikkatinize sunulmaktadır:

Mal İsmi	Eski oran (29.08.2020 ve öncesi)	Yeni oran (30.08.2020 ve sonrası)
-- Motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçmeyenler		
--- ÖTV matrahı 85.000 TL'yi (Eski tutar: 70.000 TL) aşmayanlar	%45	%45
--- ÖTV matrahı 85.000 TL'yi (Eski tutar: 70.000 TL) aşım 130.000 TL'yi (Eski tutar: 120.000 TL) aşmayanlar	%50	%50
--- Diğerleri	%60	%80
-- Motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçen fakat 2000 cm³'ü geçmeyenler		
--- Elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 50 kW'ı geçip motor silindir hacmi 1800 cm ³ 'ü geçmeyenler		
---- ÖTV matrahı 85.000 TL'yi aşmayanlar	%45	%45
---- ÖTV matrahı 85.000 TL'yi aşım 135.000 TL'yi aşmayanlar	%50	%50
---- Diğerleri	%60	%80
--- Diğerleri		
---- ÖTV matrahı 170.000 TL'yi aşmayanlar	%100	%130
---- Diğerleri	%110	%150
-- Motor silindir hacmi 2000 cm³'ü geçenler		
--- Elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 100 kW'ı geçip motor silindir hacmi 2500 cm ³ 'ü geçmeyenler		
---- ÖTV matrahı 170.000 TL'yi aşmayanlar	%100	%130
---- Diğerleri	%110	%150
--- Diğerleri	%160	%220

Saygılarımızla,

Sirküler içeriği hakkında ek bilgi gerektiğinde; Birsen UÇAR (birsenucar@globaldenetim.com.tr) veya Vahap BALKAYA (avbalkaya@globaldenetim.com.tr) ile temasa geçmenizi rica ederiz.

İş bu sirkülerde yer alan açıklamalarımız, genel bilgiler içeriyor olabilir. INPACT ve Mega Global Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş. bu sirkülerin içerdiği bilgiler hakkında tarafımıza danışmadan uygulanmasından kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçların aksaklık ve zararlarından dolayı herhangi bir sorumluluk almaz ve uygulayıcılar da tarafımıza haklılık, sorumluluk iddiasında bulunamazlar.



"The Member Firm of Impact International"



MEGA GLOBAL GRUP

- Uluslararası Bağımsız Denetim
- Yeminli Mali Müşavirlik
- Mali Müşavirlik

Sirküler içeriği hakkında ek bilgi gerektiğinde; Birsen UÇAR (birsenucar@globaldenetim.com.tr) veya Vahap BALKAYA (avbalkaya@globaldenetim.com.tr) ile temasa geçmenizi rica ederiz.

İş bu sirkülerde yer alan açıklamalarımız, genel bilgiler içeriyor olabilir. INPACT ve Mega Global Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş. bu sirkülerin içerdiği bilgiler hakkında tarafımıza danışılmadan uygulanmasından kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçların aksaklık ve zararlarından dolayı herhangi bir sorumluluk almaz ve uygulayıcılar da tarafımıza haklılık, sorumluluk iddiasında bulunamazlar.